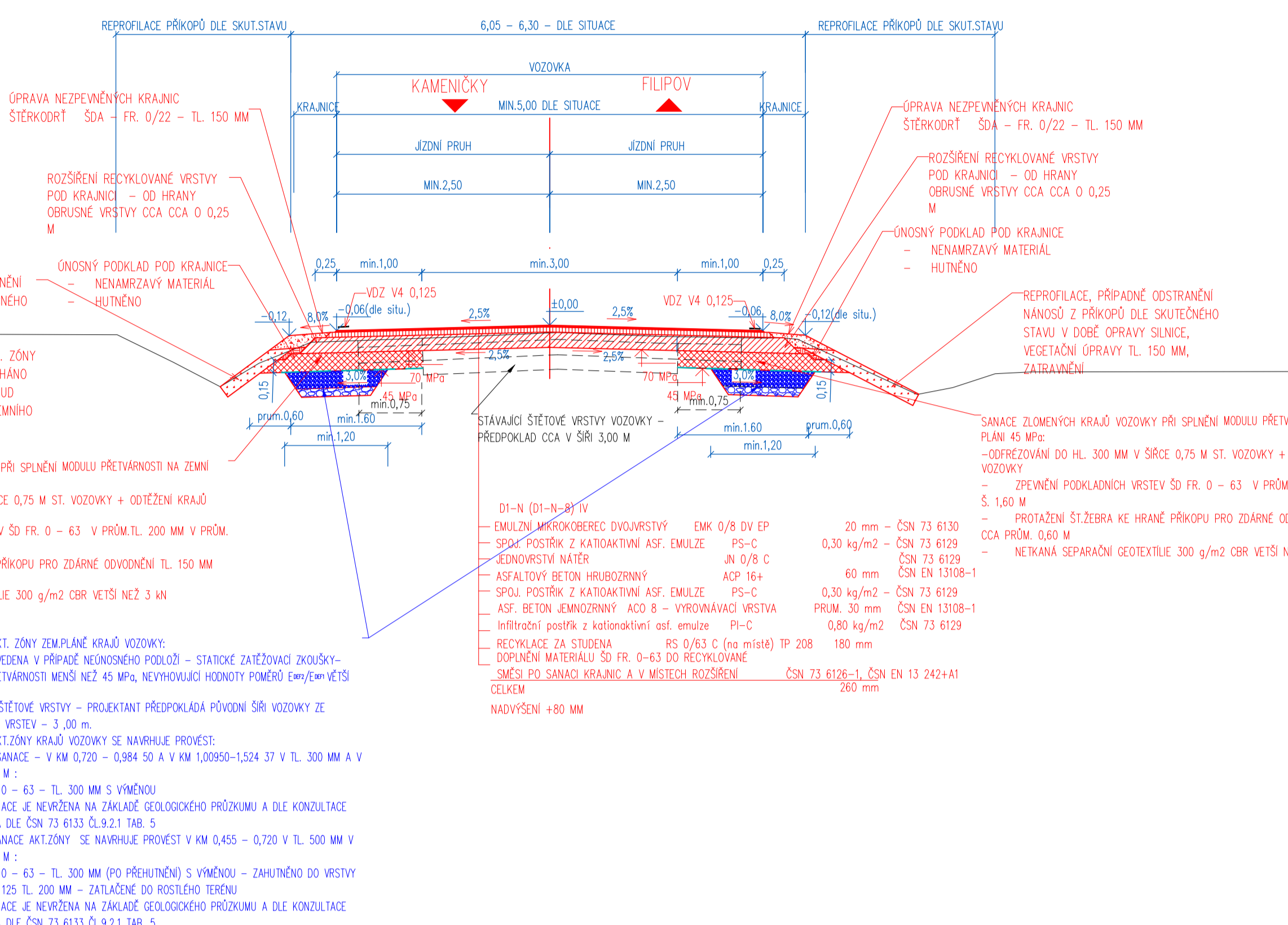


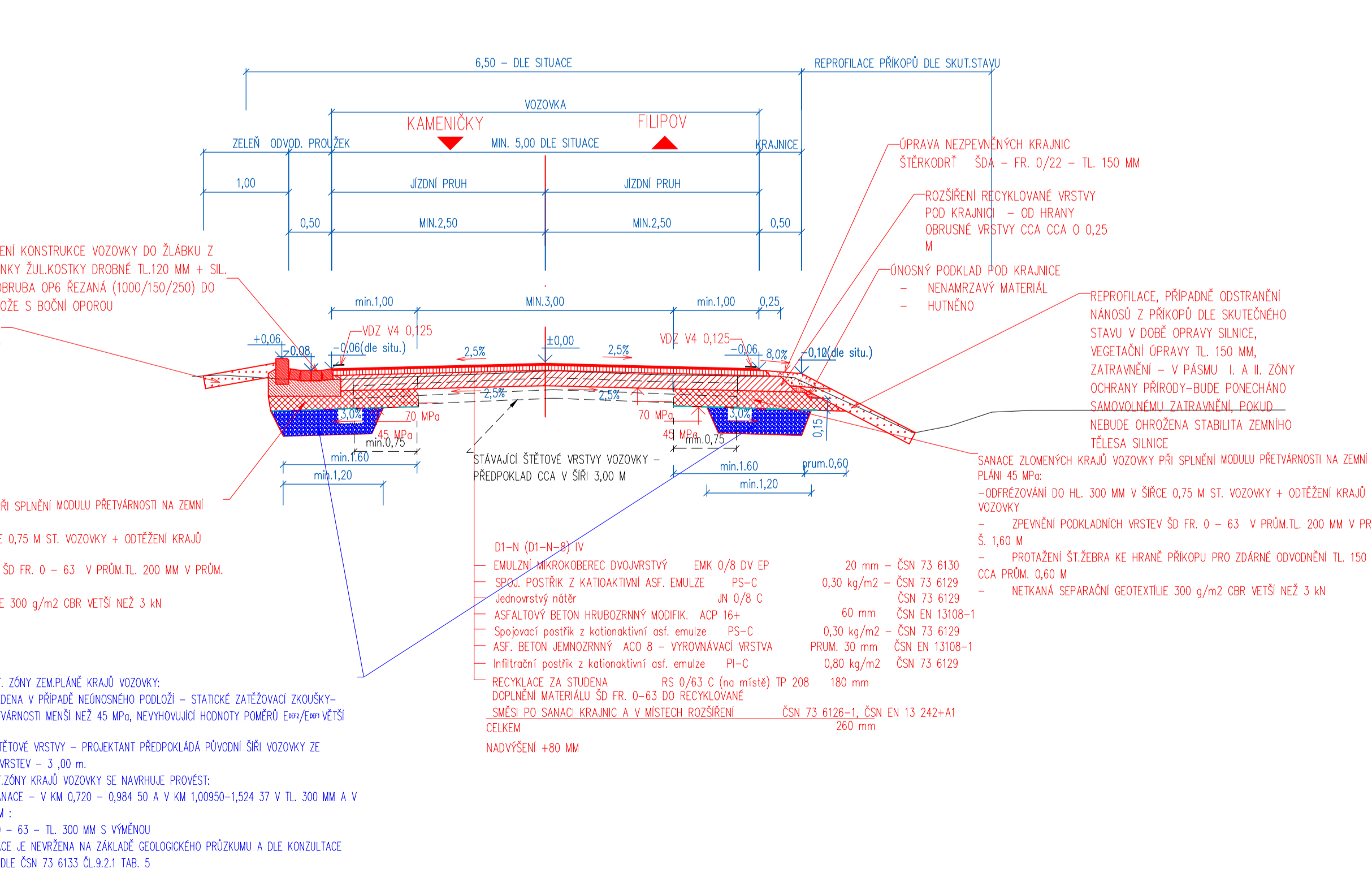
SO 102 - SILNICE ÚSEK KM 0,455 - 0,984 50 A 1,00950 - 1,524 37
VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ 1- KOMUNIKACE

VARIANTA TECHNOLOGIE OPRAVY - RECYKLACE ZA STUDENA DLE TP 208

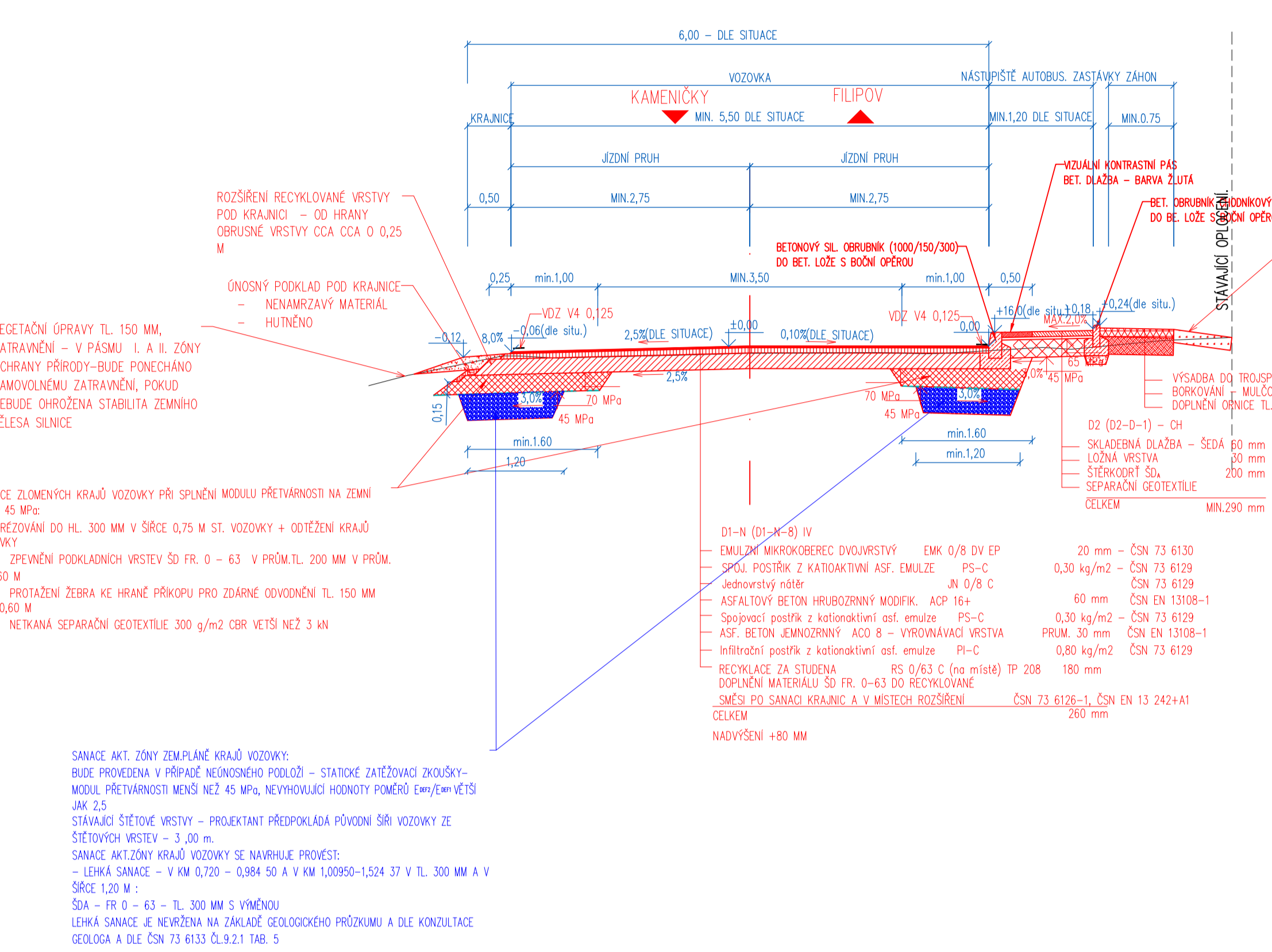


SO 102 - SILNICE ÚSEK KM 1,32353 - 1,43426
VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ 4 - FILIPOV

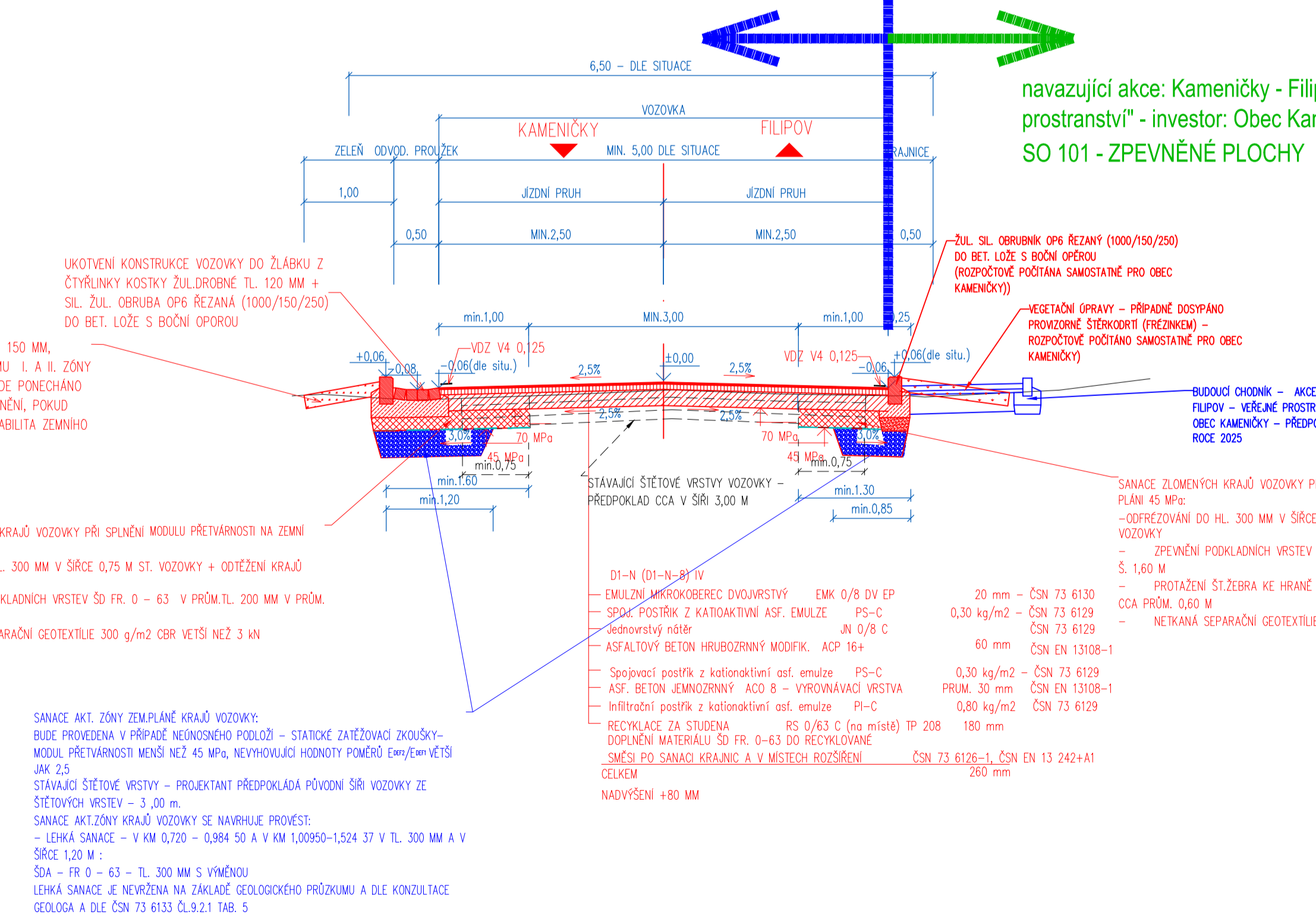
UKOTVENÍ DO ODVOD. ŽLABU KY ČTYŘLÍNKY KOSTKY DROBNÉ
VARIANTA TECHNOLOGIE OPRAVY - RECYKLACE ZA STUDENA DLE TP 208



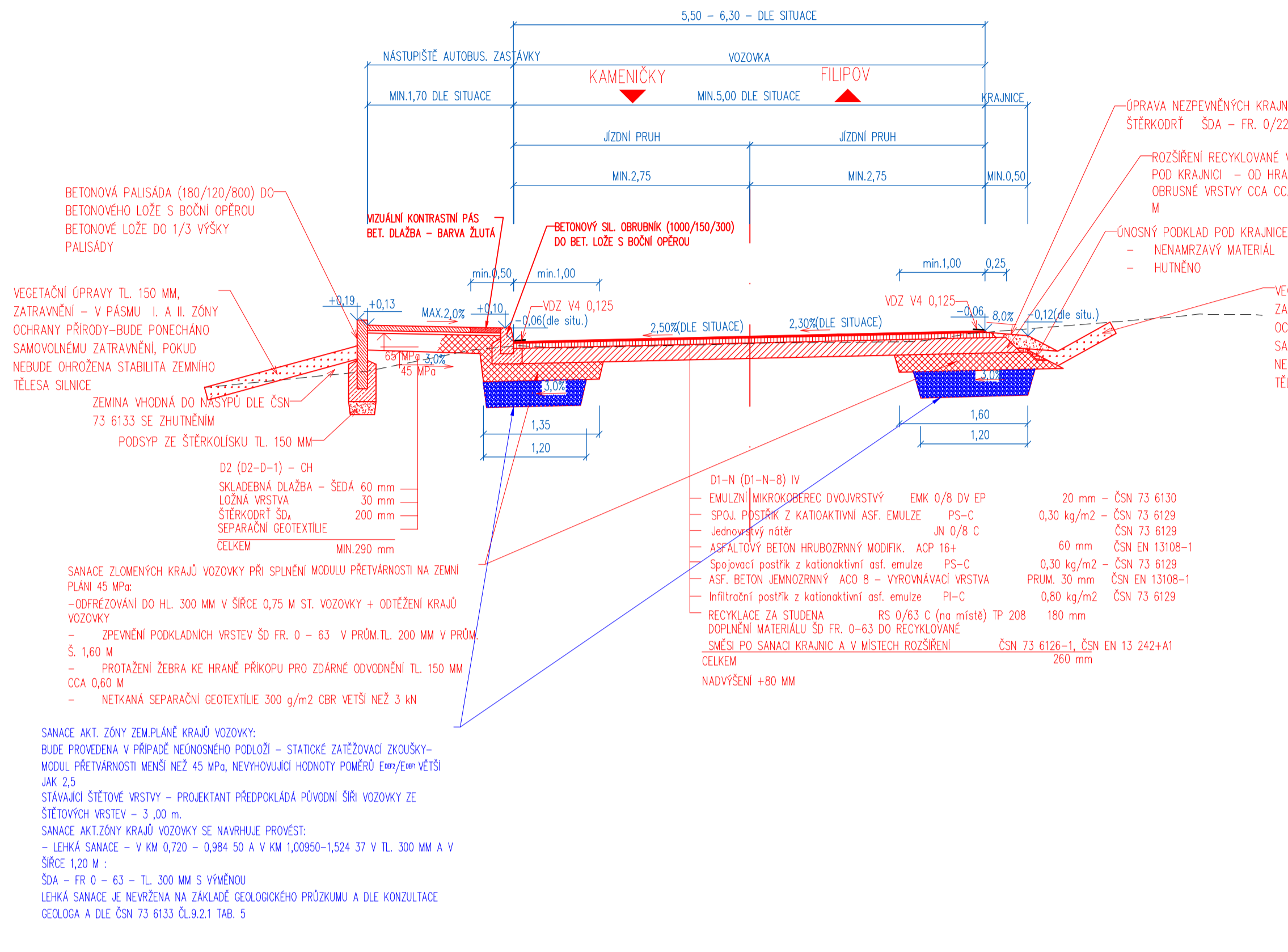
SO 102 - SILNICE ÚSEK KM 0,455 - 0,984 50
VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ 2 - KOMUNIKACE
VARIANTA TECHNOLOGIE OPRAVY - RECYKLACE ZA STUDENA DLE TP 208
+ NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUS. ZASTÁVKY FILIPOV - DOLNÍ V KM 0,715 (PO PRÁVĚ STRANĚ VOZOVKY)



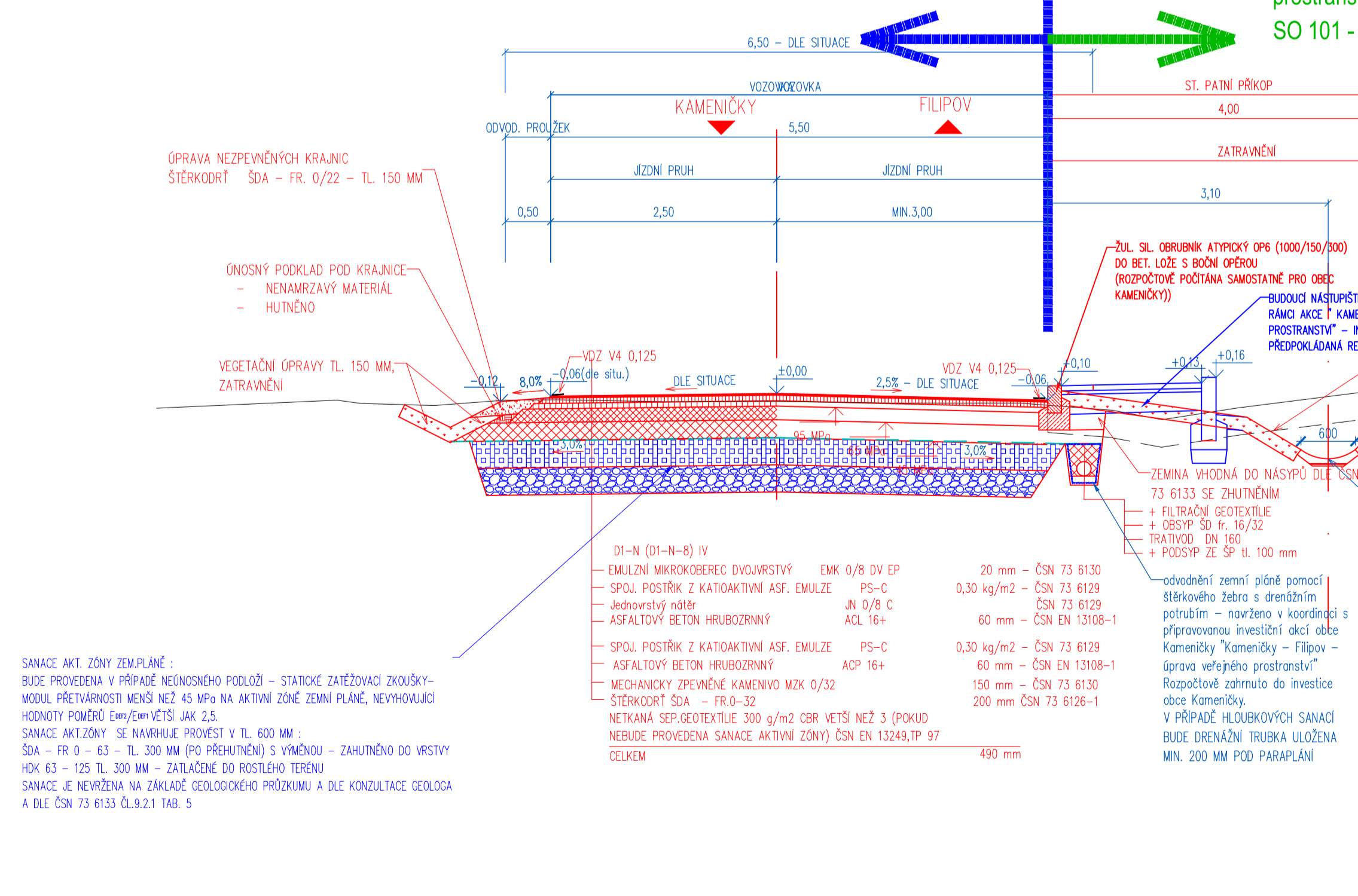
SO 102 - SILNICE ÚSEK KM 1,32353 - 1,43426
VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ 5 - FILIPOV
UKOTVENÍ DO ODVOD. ŽLABU KY ČTYŘLÍNKY KOSTKY DROBNÉ
VARIANTA TECHNOLOGIE OPRAVY - RECYKLACE ZA STUDENA DLE TP 208
OBOUSTRANNĚ UKOTVENÍ DO SIL. OBRUV V RAMCI KOORDINACE S INVEST. AKCÍ OBCE KAMENÍČKY



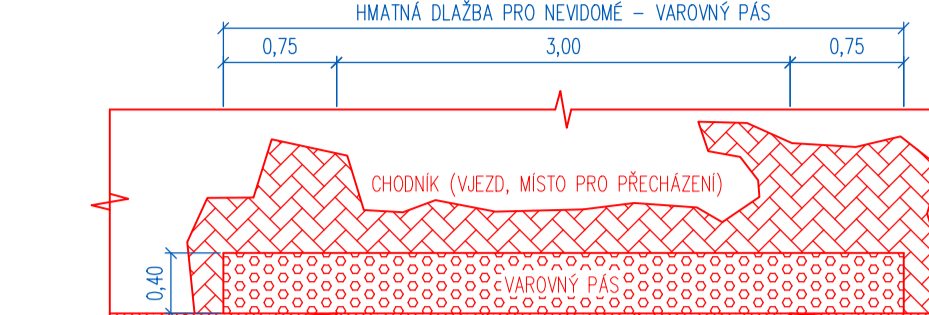
SO 102 - SILNICE ÚSEK KM 0,455 - 0,984 50
VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ 3 - KOMUNIKACE
VARIANTA TECHNOLOGIE OPRAVY - RECYKLACE ZA STUDENA DLE TP 208
+ NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUS. ZASTÁVKY FILIPOV - DOLNÍ V KM 0,725 (PO LEVĚ STRANĚ VOZOVKY)



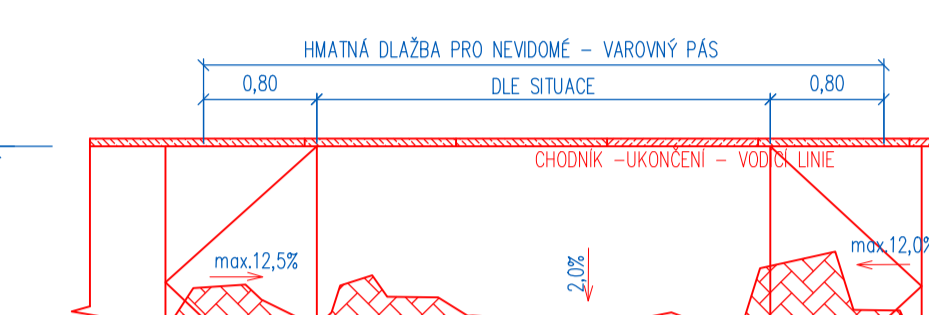
SO 102 - SILNICE ÚSEK KM 1,46117-1,492 24
VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ 6 - SILNICE
VARIANTA TECHNOLOGIE OPRAVY V PLNĚ KONSTRUKČNÍ VÝŠCE V MÍSTĚ
BUDOUCÍ AUTOBUS. ZASTÁVKY (KOORDINACE S INVEST. AKCÍ OBCE KAMENÍČKY)



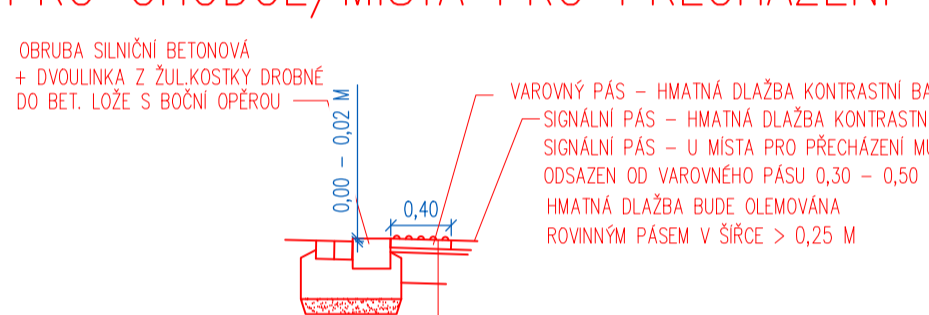
DETAIL SNIŽENÉ OBRUBY - PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU



RAMPOVÁ ÚPRAVA SE SKLONEM 2% NA CELOU ŠÍŘI CHODNIKU



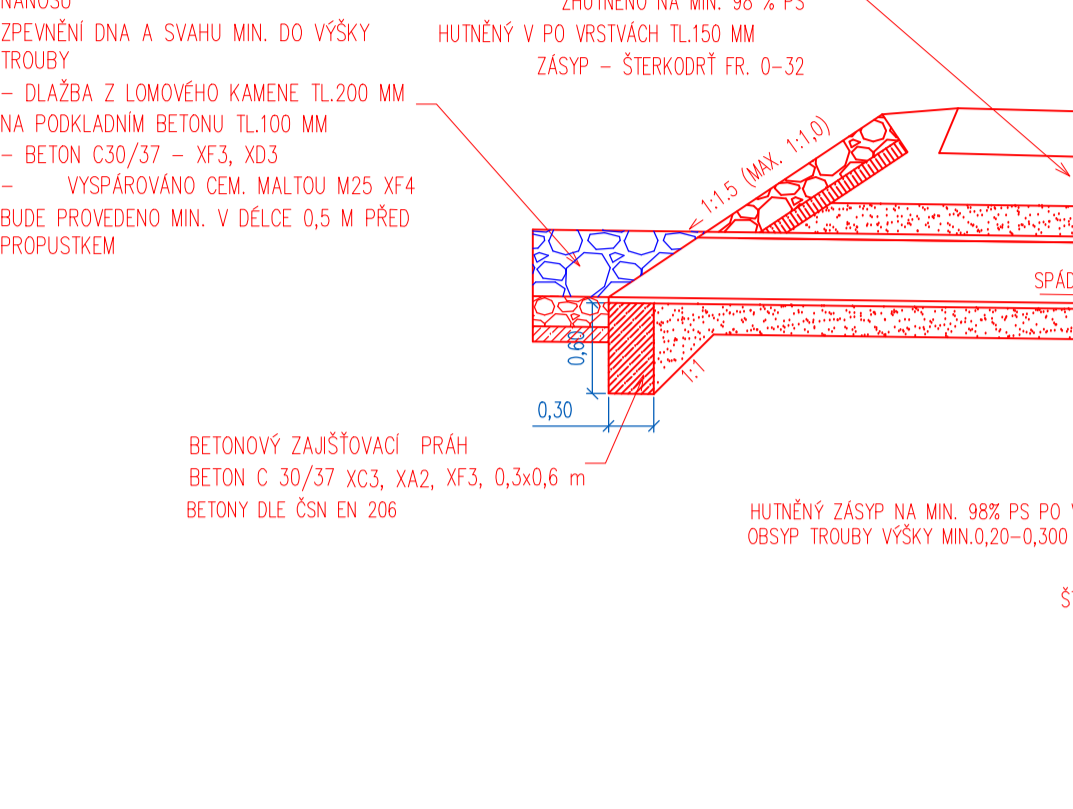
DETAIL SNIŽENÉ OBRUBY U PŘECHODU PRO CHODCE/MISTA PRO PŘECHÁZENÍ



VZ - PODÉLNÝ PROPUSTEK - VARIANTA V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SJEZD - PŘEJÍZDĚNÍ OSOB. VOZIDLY, DOSTATEČNÉ KRYTÍ NAD TROUBOU

PODÉLNĚHO PROPUSTKU, NEJÍ SPODNÍ VODA, VHDNÉ PODLOŽÍ

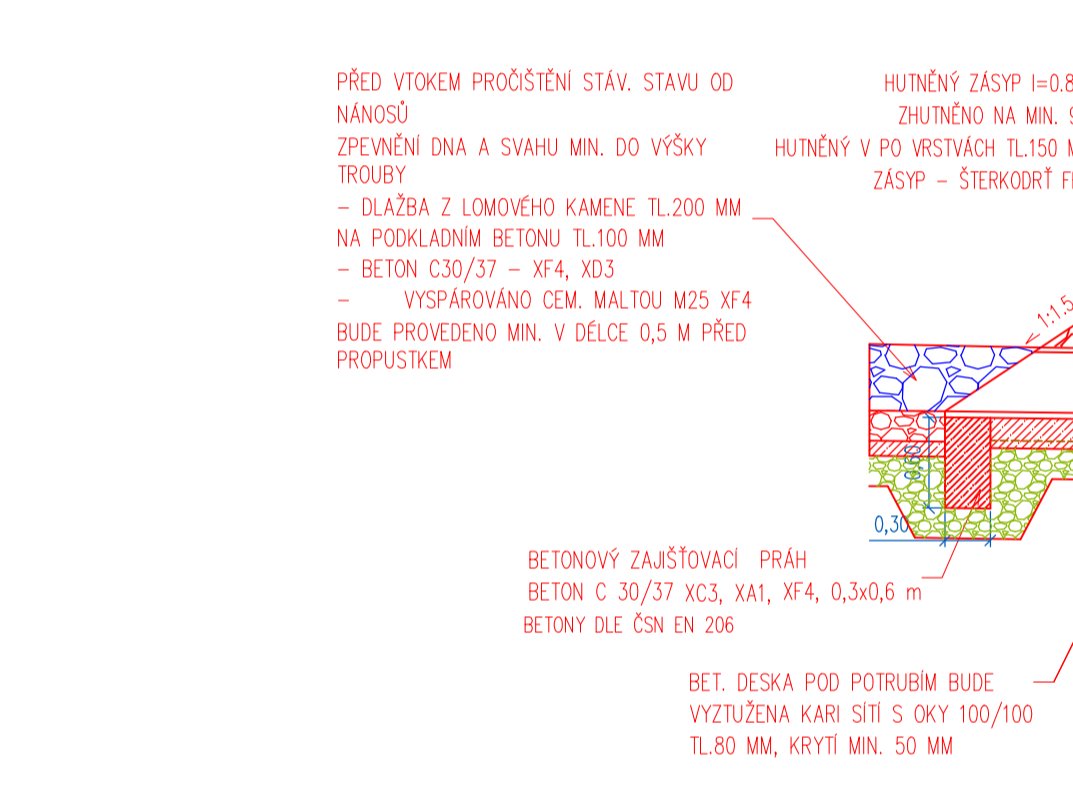
VZOROVÝ REZ PODÉLNÝM PROPUSTEK, M 1:50



VZ - PODÉLNÝ PROPUSTEK - V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SJEZD - PŘEJÍZDĚNÍ OSOB. VOZIDLY, NÍZKÉ KRYTÍ TROUBY - VARIANTA OBEŤONOVÁNÍ TROUBY

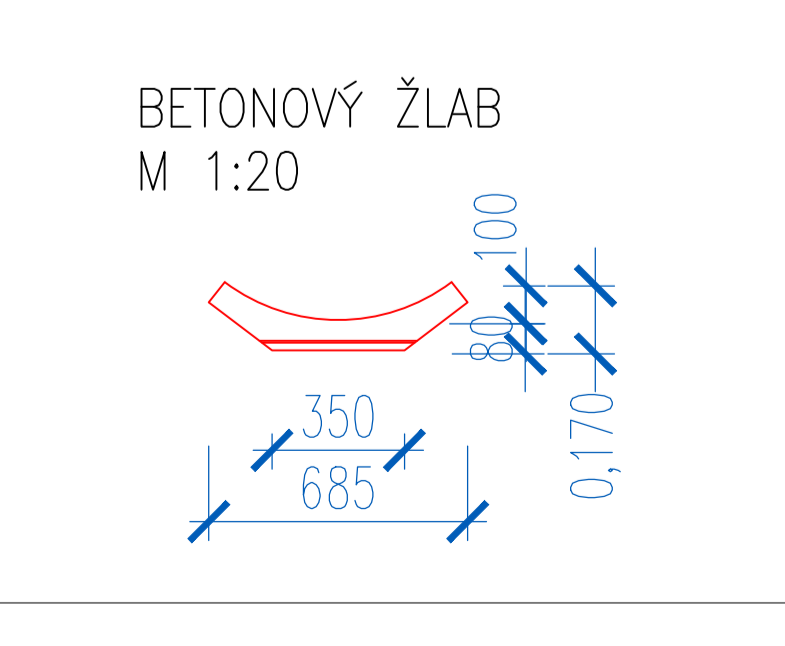
PODÉLNĚHO PROPUSTKU, NEJÍ SPODNÍ VODA, VHDNÉ PODLOŽÍ

VZOROVÝ REZ PODÉLNÝM PROPUSTEK, M 1:50



SO 102 - NÁVRH NA ZPEVNĚNÍ DŇA PŘÍKOPU V KONCI ÚPRAVY - PRAVOSTRANNÝ PŘÍKOP

BETONOVÝ ŽLAB M 1:20



| | | | |
|--------------------------|--|---|--|
| Generální projektant: | | Soudřicovní systém S-JTSK, Výzkový systém Bv | |
| Zpracoval: Jitka Čížková | | Kontrola: Ing. Michal Horný | |
| Jana Fírstová | | Kamenický | |
| Pardubický | | Kamenický | |
| Investor: | | SUS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice | |
| Akce: | | REKONSTRUKCE SILNIC III/343 10 | |
| Datum: | | 06/2021, AKT.01/2024 | |
| Účel: | | PDP | |
| Č. zakázky: | | 3110-20-048 | |
| Země: | | Č. rep. | |
| Měřítko: | | 1:50 | |
| Obsah výkresu: | | Č.1.12 | |
| Vzorové příčné řezy: | | C.2 | |